

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ο Βουλευτής

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2026

Αριθμ. Πρωτ.: /

ΕΡΩΤΗΣΗ

(άρθρα 125 επ. του Κανονισμού της Βουλής)

ΠΡΟΣ

- τον Υπουργό Εσωτερικών
 - τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Κοινοποίηση: Υπουργείο Κλίματος και Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: «Έργο ύδρευσης ορεινών κοινοτήτων Ζακύνθου “Αγία Μαρίνα – Λούχα – Γύρι – Άγιος Λέοντας”: καταβολή του 98% του συμβατικού τιμήματος για έργο που, σύμφωνα με τα δημόσια στοιχεία και τους ίδιους τους φορείς, δεν έχει ολοκληρωθεί — κίνδυνος δημοσιονομικής διόρθωσης σε βάρος του Έλληνα φορολογούμενου και συνέχιση της υδροδότησης δύο χωριών με βυτιοφόρα».

Το έργο «Αντικατάσταση τμήματος – επέκταση αγωγού υδροδότησης του κλάδου Αγία Μαρίνα – Λούχα – Γύρι – Άγιος Λέοντας» εξυπηρετεί ορεινές κοινότητες της Ζακύνθου, οι κάτοικοι των οποίων —όπως δηλώνουν δημόσια οι ίδιοι οι πρόεδροι των κοινοτήτων— εξακολουθούν να προμηθεύονται νερό με βυτιοφόρα, πληρώνοντας από το υστέρημά τους. Πρόκειται για έργο με ρίζες σε μελέτη του 1992, που εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ το 2019 (πράξη ένταξης ΟΠΣ 5029349) και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ιόνια Νησιά», αρχικά της περιόδου 2014–2020 και εν συνεχεία —ως «έργο γέφυρα»— της περιόδου 2021–2027. Κύριος του έργου είναι η ΔΕΥΑ Ζακύνθου και φορέας υλοποίησης ο Δήμος Ζακύνθου, μέσω προγραμματικής σύμβασης.

Η κατασκευαστική σύμβαση (ΑΔΑΜ 22SYMV010904883) υπεγράφη στις 11 Ιουλίου 2022, με συμβατικό τίμημα 1.550.987,97 ευρώ (άνευ ΦΠΑ) και προθεσμία περαίωσης 15 μηνών, ήτοι έως τις 11 Οκτωβρίου 2023. Χορηγήθηκαν παρατάσεις έως τις 11 Ιουνίου 2024· μεταγενέστερη παράταση δεν προκύπτει από τη Διαύγεια.

Από τα δημοσιευμένα στοιχεία της Διαύγειας (κωδικός έργου του Δήμου Ζακύνθου ΚΑΕ 63.7312.002) προκύπτει ότι έχουν εκδοθεί οκτώ εντολές πληρωμής προς τον ανάδοχο, συνολικού ύψους **1.521.658,54 ευρώ, ήτοι το 98,1% του συμβατικού τιμήματος**, με το μεγαλύτερο μέρος (περίπου το 80%) να καταβάλλεται μετά τη συμβατική περαίωση και ποσό άνω των 890.000 ευρώ να καταβάλλεται τον Ιανουάριο–Φεβρουάριο 2025, αμέσως μετά την

έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (20 Δεκεμβρίου 2024, επανέγκριση 13 Ιανουαρίου 2025).

Ταυτοχρόνως, ως προς το φυσικό αντικείμενο:

- α) η απόφαση ένταξης του έργου ως «έργου γέφυρα» (19 Μαρτίου 2024) αναφέρει ρητά ότι απομένει η Β΄ φάση, αγωγός περίπου 1.950 μέτρων (τμήμα Λούχα – Άγιος Λέοντας)·
- β) δελτίο Τύπου της ίδιας της ΔΕΥΑ Ζακύνθου (29 Νοεμβρίου 2024) ανέφερε ότι εκκρεμούν σωληνώσεις, βάνες, ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, συνδέσεις και δοκιμές πίεσης·
- γ) ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος δήλωσε δημόσια (Ιούνιος 2025) ότι το έργο ήταν «50% ολοκληρωμένο», ενώ οι πληρωμές είχαν ήδη φτάσει το 98%·
- δ) στο Δημοτικό Συμβούλιο (Οκτώβριος 2025) έγινε λόγος για «πλήρη εγκατάλειψη» του έργου, με ανοιχτά ορύγματα επί μακρόν κατά μήκος του οδικού δικτύου·
- ε) η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Ιόνια Νησιά» διενήργησε επιτόπια επαλήθευση του φυσικού αντικειμένου τον Ιούνιο 2026 και όρισε νέα επιτόπια επαλήθευση για τις 8–10 Σεπτεμβρίου 2026· κανένα πόρισμα δεν έχει δημοσιοποιηθεί·
- στ) στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΥΑ Ζακύνθου της 2ας Σεπτεμβρίου 2026, ο Πρόεδρός της δήλωσε ότι **το έργο δεν έχει παραδοθεί στη ΔΕΥΑΖ** και ότι ζήτησε τον πλήρη φάκελο από τις τεχνικές υπηρεσίες.

Επιπροσθέτως, στις 29 Δεκεμβρίου 2023 αναρτήθηκαν στη Διαύγεια αποφάσεις «Επιστροφής χρηματοδοτήσεων ΕΣΠΑ λόγω δημοσιονομικής διόρθωσης» ονομαστικά για το εν λόγω έργο, γεγονός που από μόνο του επιβάλλει ενδελεχή έλεγχο.

Η ταυτόχρονη ύπαρξη, αφενός, καταβολής του 98% του τιμήματος και, αφετέρου, δημόσιων παραδοχών —από αιρετούς, από την ίδια τη ΔΕΥΑΖ και από τη Διαχειριστική Αρχή— ότι το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί, δημιουργεί σοβαρότατο ζήτημα προστασίας του δημοσίου χρήματος και των εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων. Σε περίπτωση που ελεγκτική ή δικαστική αρχή διαπιστώσει μη επιλέξιμες δαπάνες, ο λογαριασμός —μέσω δημοσιονομικής διόρθωσης— θα κληθεί να τον πληρώσει ο Έλληνας φορολογούμενος και ο δημότης Ζακύνθου, ενώ το νερό στη Λούχα, στο Γύρι και στον Άγιο Λέοντα θα εξακολουθεί να μη φτάνει.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Έχει διαβιβαστεί στα συναρμόδια Υπουργεία και στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας ο πλήρης φάκελος του έργου (1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, επιμετρήσεις, πιστοποιήσεις των λογαριασμών, ημερολόγιο έργου, πρωτόκολλα αφανών εργασιών) και ποια είναι τα μέχρι σήμερα ευρήματα;

2. Ποιο είναι το πόρισμα της επιτόπιας επαλήθευσης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης «Ιόνια Νησιά» του Ιουνίου 2026 και ποιο αναμένεται από τη νέα επαλήθευση της 8–10 Σεπτεμβρίου 2026; Προτίθενται τα Υπουργεία να τα δημοσιοποιήσουν στο σύνολό τους;
3. Υφίσταται πλήρης αντιστοίχιση των οκτώ εντολών πληρωμής (συνολικού ύψους 1.521.658,54 ευρώ) με φυσικό αντικείμενο πράγματι εκτελεσμένο κατά τον χρόνο έκδοσης της κάθε πιστοποίησης, ιδίως ως προς τον 7ο λογαριασμό; Ποιος συνέταξε και ποιος ενέκρινε τις σχετικές επιμετρήσεις και πιστοποιήσεις;
4. Τοποθετήθηκαν όντως οι αγωγοί πολυαιθυλενίου της διαμέτρου και της κλάσης πίεσης που προβλέπει η εγκεκριμένη μελέτη (ιδίως DN250 / PN25 στα δύο κρίσιμα καταθλιπτικά τμήματα) και υφίστανται τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης κατά ΕΛΟΤ EN 12201 και τα υγειονομικά πιστοποιητικά καταλληλότητας για επαφή με πόσιμο νερό, ανά παρτίδα;
5. Επιβλήθηκαν ποινικές ρήτρες εκπρόθεσμης εκτέλεσης, δεδομένου ότι το μεγαλύτερο μέρος των πληρωμών έγινε μετά τη συμβατική περαίωση και μετά την τελευταία γνωστή παράταση; Εάν όχι, με ποια αιτιολογία;
6. Τι αφορούσε η «δημοσιονομική διόρθωση» που αναρτήθηκε στις 29 Δεκεμβρίου 2023 για το συγκεκριμένο έργο και υπάρχει κίνδυνος νέας, ευρύτερης δημοσιονομικής διόρθωσης; Σε ποιους πόρους (ευρωπαϊκούς, εθνικούς, δημοτικούς) θα καταλόγιζε τυχόν μη επιλέξιμη δαπάνη;
7. Ποιο είναι σήμερα το νομικό καθεστώς της σύμβασης (εκτέλεση, τυχόν έκπτωση αναδόχου, αλλαγή υπεργολάβου) και ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υφίσταται για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου και την υδροδότηση των κοινοτήτων Λούχας, Γυρίου και Αγίου Λέοντα με μόνιμο δίκτυο και όχι με βυτιοφόρα;
8. Ποια μέτρα προτίθενται να λάβουν τα Υπουργεία, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα απολεσθεί ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση και ότι το κόστος τυχόν παρατυπιών δεν θα μετακυλιστεί στους πολίτες;

Ο ερωτών Βουλευτής

.....

Στοιχεία και τεκμηρίωση: πλήρης φάκελος με χρονολόγιο 1992–2026, μητρώο πληρωμών από ΚΗΜΔΗΣ/Διαύγεια και δεκατέσσερα (14) πρωτογενή έγγραφα, δημοσιευμένα από τη δημοτική κίνηση «Πολίτες Ζακύνθου» στη διεύθυνση polites-zante.com/posts/304/. Το παρόν σχέδιο ερώτησης καταρτίστηκε με βάση αποκλειστικά δημόσια έγγραφα και τίθεται στη διάθεση κάθε Βουλευτή που επιθυμεί να το αξιοποιήσει στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου.